データベースを無料でバージョンアップ JIS規格形式等の追加や変更に対応

※バージョンアップにはPCとインターネットの環境が必要です。

産業用バッテリーの測定が可能

クリップ部に温度センサーを搭載

温度補正を行うことで、より正確な診断が可能。

診断データの保存／PC接続

診断データを最大99件本体メモリーに保存できます。 保存したデータはPCと接続してテキストデータとして利用できます。

日本語表示でわかりやすい

操作および診断結果の表示は全て日本語です。(英語、中国語の切り換え可)

筐体は高強度のポリカーボネート素材を使用

■仕様

表示部	LCD(ドット表示：128×64ドット)
表示・印字言語	日本語、英語、中国語(初期設定：日本語)
LCD電圧測定値表示間隔	1回／秒
LED表示	緑色：診断結果が良好のときに点灯 黄色：診断結果が要充電のときに点灯 赤色：診断結果が交換および不良のときに点灯、要注意・始動能力低下のときに点滅
印刷	内蔵プリンター
バッテリーケーブル長	約70cm(クリップ、ブッシュ含まず)
電源	テストバッテリー、USB接続
動作電源電圧	DC8～32V(テストバッテリー)、DC5V(USB接続)
測定バッテリー種類	12V鉛バッテリー全般
測定バッテリー規格	JIS／EN(DIN)／SAE(BCI)　※CCA入力、産業用の選択可
測定バッテリー範囲	100～1400CCA、産業用：1.0mΩ～50.0mΩ
測定項目	12Vバッテリーテスト、12V＆24V始動／充電システムテスト
データ保存	本体メモリーにテスト結果を最大99件保存可能(USB接続でPCへデータの移動が可能)
バージョンアップ	USBケーブルでPCと接続してバージョンアップ可能
使用温度・湿度	-10～50℃、80%RH以下(ただし結露のないこと)　※プリンター動作温度範囲：0～50℃
保存温度・湿度	-20～60℃、70%RH以下(ただし結露のないこと)
安全基準	CEマーク認証　EN61326-1
寸法・重量	248mm(H)×96mm(W)×50mm(D)(ケーブル、ブッシュ含まず)、約550g(プリンター用紙含まず)
標準価格	￥78,000(税抜)

付属品

937USBケーブル 1本

プリンター用紙(試供用)2本
※1本は本体内格納済

1035キャリングケース

取扱説明書

別売付属品

851プリンター用紙(1セット10本入)
標準価格：￥3,200(税抜)

kaise

カイセ株式会社

販売に関するお問い合わせ：東京支店営業部　TEL 03-6225-2615　FAX 03-6225-2616
製品に関するお問い合わせ：製造サービス課　TEL 0268-35-1602　FAX 0268-35-5515

本　　社：〒386-0156 長野県上田市林之郷422
TEL 0268-35-1600(代)
FAX 0268-35-1603

東京支店：〒103-0027 東京都中央区日本橋2-16-3
(営業部)　18山京ビル2F
TEL 03-6225-2615
FAX 03-6225-2616
E-mail service@kaise.com

www.kaise.com

販売店

※製品の外観および仕様、本カタログの記載内容は、お断りなく変更する場合がありますのでご了承ください。

70-0101-8535-2 1310

kaise

自動車バッテリーの劣化を瞬時に診断、結果をプリントアウト

最新のJIS規格形式に対応 海外規格(EN/DIN, SAE/BCI)に対応

診断内容

●バッテリーテスト

- バッテリーの充電量(SOC) ※SOC:State of Charge
- バッテリーの健全性(SOH) ※SOH:State of Health

●バッテリーシステムテスト

- エンジン始動能力(バッテリーがエンジンを始動する能力)
- 充電システム(オルタネーターの発電状態)

■診断の手順

①バッテリークリップを端子に接続します。
②バッテリー規格等の各種設定を行います。
③バッテリーテストを実行します。
④バッテリーシステムテストを実行します。

充電制御車/アイドリングストップ車用 バッテリーの診断に対応

近年急速に増加している充電制御車/アイドリングストップ車用のバッテリーを、より正確に診断できます。(専用規格番号&判定プログラムを内蔵)

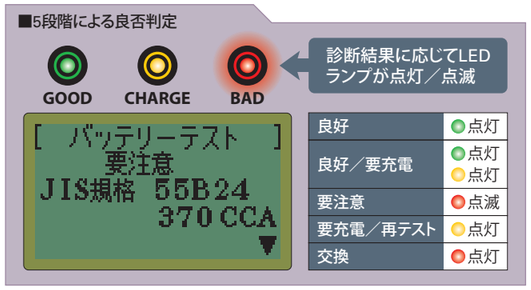
トヨタハイブリッド車用補機バッテリーに対応

プリウス、アクアなどに搭載されている補機バッテリーの劣化診断が可能です。
※対応形式:S34B20 / S46B24 / S55D23 / S65D26

良否判定に「要注意」を追加 仕様変更

画面表示とLEDランプの点灯/点滅で診断結果をわかりやすく表示。
要注意判定はバッテリー点検の間隔を短くすることをお客様へ提案し、来店頻度を向上させて、予防交換やサービス等に繋げることができます。

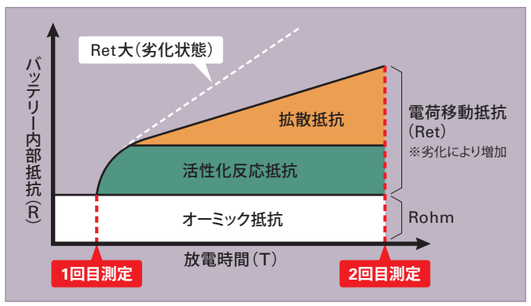
■5段階による良否判定



良好	GOOD 点灯
良好/要充電	GOOD 点灯 / CHARGE 点灯
要注意	BAD 点滅
要充電/再テスト	CHARGE 点灯
交換	BAD 点灯

ダブルディファレンシャルパルス測定方式を 採用し、より正確な診断が可能

バッテリーの内部抵抗には個々のバッテリーが持つ抵抗(Rohm)と、電流の放電時間に対して増加する電荷移動抵抗(Ret)があります。
バッテリーが劣化すると、電流の放電時間に対して電荷移動抵抗(Ret)が増加し、放電時間が短くなってしまいます。
ダブルディファレンシャルパルス測定方式は、1回目の測定でバッテリーのRohmを測定し、一定時間後2回目の測定を行い、1回目と2回目の測定値の差で増加したRetを算出し、従来のバッテリーチェッカーよりも正確な診断を実現した測定技術です。



未使用バッテリー診断モードを追加 新機能

店頭在庫の未使用(新品)バッテリーを診断することで、在庫品の状態を把握できます。補充電を行わないままバッテリーを長期間放置すると、バッテリーの劣化が進行するので、適切な在庫品の管理に有効です。

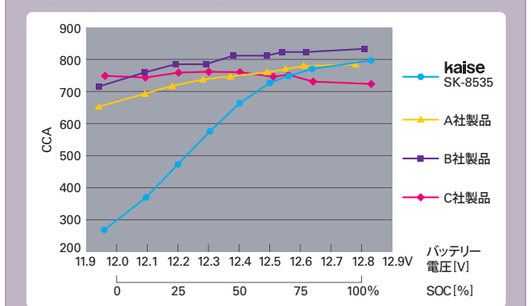
キャリングケースが付属 新規付属品

保管時に本体を塵やほこりから守るキャリングケースが付属。

SK-8535による測定CCA値の特性

車載におけるバッテリーは、車両の走行条件や省燃費制御により必ずしも満充電とは限りません。バッテリーの充電量が低下した状態では、規定時間で放電できるCCA値は低くなります。
SK-8535の測定CCA値は、バッテリーの充電状態に即したCCA値を推定しているのが特長です。
下記グラフのように、充電量が少なくバッテリー電圧が低下した状態では、実際の充電状態に即した低いCCA値が測定されます。

■他社製品との測定CCA値比較



※新品135D31カルシウムバッテリー、温度約25℃による測定CCA値比較結果(2013年6月現在 当社調べ)
※同一販売価格帯の他社製品との比較
※SK-8535は劣化診断モードによるCCA測定値
※SOC[%]はSK-8535で測定される値

プリンターを搭載

本体上部のプリンターから、診断結果を迅速にプリントアウト。診断結果は日本語でわかりやすく記載。(英語、中国語の切り換え可)

■プリンター出力例